

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION LE KIT MAGNETRONIC DE LUMENITION

Module d'allumage électronique
pour distributeur Bosch 4
cylindres

MTK 001

Avant installation:

- 1) Vérifiez le contenu du kit
- 2) Lisez attentivement les instructions

Contenu du kit :

1 Module Magnetronic	1 plaque d'adaptation (20417)
1 disque magnétique de distribution (413)	1 vis noyée 2BA
2 connecteurs	1 anneau plastique en U
1 câble de liaison	1 M4 *8 vis à tête cylindrique
1 M4 rondelle éventail	1 broche laiton

MESURE DE SECURITE** METTRE LA BOITE A VITESSES AU POINT MORT OU SUR PARKING, SERRER LE FREIN A MAIN ET BLOQUER LES ROUES.

Voir la Figure 1.

1. Déconnecter le fil (1) de la borne négative (-) de la bobine d'allumage du système d'origine qui va jusqu'au distributeur
2. Enlever le chapeau d'allumeur (2).
3. Bouger le rotor dans les deux sens pour vous assurer que le mécanisme d'avance fonctionne librement.
4. Retirer le rotor (3).
5. Enlever les vis platinées (4), et l'ensemble condensateur/cosses électriques. Ne pas réinstaller la vis du condensateur.

(Voir figure 2)

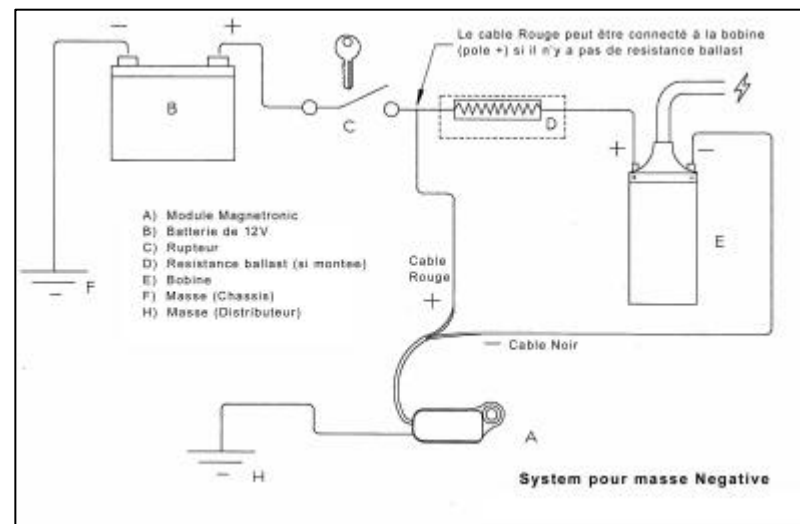
6. Installer le module d'allumage MAGNETRONIC (6). Passez les fils Rouges et Noirs (7) par le trou carré du corps du distributeur et tirez-les par le trou en même temps que vous placez le module d'allumage à plat. ASSUREZ-VOUS que le trou à l'extrémité du module d'allumage soit en face du trou où était le point de pivot des vis platinées. Utiliser la vis à encoche M4 de 8 mm (8) et la rondelle éventail (11) fournies, fixer le module dans le même pas de vis que la vis qui servait d'axe pivotant pour les vis platinées. Procéder aux légers ajustements pour l'emplacement du module. Assurez-vous qu'il ne touche pas la came d'allumeur et que la vis est bien serrée.
7. Installer le disque MAGNETRONIC (9). Dans le cas de distributeur ayant un mécanisme d'avance par dépression, avant de placer le disque MAGNETRONIC, l'anneau d'entretoise (12)

Avertissement

ASSUREZ-VOUS QUE LE CONTACT SOIT ETEINT!!! Le fil qui va du contact vers la borne de la bobine ne contient pas de fusible dans beaucoup de cas. Si ce fil rentre en contact avec le véhicule ou la masse du moteur, contact enclenché, cela peut entraîner un court-circuit sur la batterie causant des dommages irréversibles sur le réseau électrique du véhicule et dans certains cas un incendie. L'entreprise Autocar Electrical Equipment Co., Ltd. se dégage de toute responsabilité quant aux dégâts pouvant être liés à ce genre d'incident ou causés par un défaut existant sur le système électrique du véhicule.

doit être mis sur l'axe de la came. Appuyer doucement sur le disque pour le faire glisser le long de la came du distributeur et le faire tourner dans les deux sens jusqu'à ce que vous sentiez qu'il est en place sur la came d'allumeur. Aidez-vous du rotor du distributeur (3) pour enfoncer au maximum le disque MAGNETRONIC sur la came d'allumeur.

8. Enfiler l'anneau en caoutchouc sur les fils noirs et rouges du module d'allumage et le pousser jusque dans le trou carré du corps du distributeur. Placer les fils dans le corps du distributeur de manière à ce qu'ils ne touchent pas le disque. Assurez-vous que le mouvement de la platine porte-rupteur ne soit pas limitée dans le cas de distributeur ayant un mécanisme d'avance par dépression.
9. Installer le chapeau d'allumeur.
10. Voir figure 3. Le fil ROUGE se connecte sur la borne positive (+) de la bobine d'origine. C'est la borne où il y a le contact (Borne Bosch 15).
11. Le fil NOIR se connecte sur la borne négative (-) de la bobine d'origine. C'est la borne à laquelle le fil des vis platinées a été connecté (Borne Bosch 1).
12. Couper la longueur de fil NOIR et ROUGE nécessaire. Sertir les bornes isolées à anneau fournies et connectez le aux bornes de la bobine.
13. TRES IMPORTANT!! LES BORNES DOIVENT ETRE SERTIES AVEC UN OUTIL ADAPTE. DES BORNES MAL CONNECTEES CAUSERONT UNE EXECUTION DE L'ALLUMAGE IRRÉGULIERE.
14. Le kit d'allumage MAGNETRONIC est compatible avec les compte-tours électroniques conventionnels. La liaison du compte-tours reste connectée à la borne négative (-) de la bobine d'allumage d'origine.
15. Si le moteur a déjà été correctement réglé, la synchronisation sera assez bonne pour démarrer.
16. ASSUREZ-VOUS que la boîte à vitesse soit au point mort et le frein à main serré. Démarrer le moteur et procéder aux réglages nécessaires de l'avance.



DIAGNOSTIC DES PANNES PAS D'ETINCELLES D'ALLUMAGE

- * Contrôler le voltage de la borne positive (+) de la bobine avec le contact sur la position "on" et le moteur démarré.
- * Contrôler les cosses des fils ROUGES et NOIRS pour vérifier qu'elles sont correctement serties et connectées aux bornes (Figure 3).
- * Avec le contact éteint, enlever le chapeau d'allumeur et contrôler l'espacement entre le module MAGNETRONIC et le disque. L'espacement doit être approximativement de 1,5 mm. Cet espacement doit être compris entre 0,75 mm et 2,25 mm.

CONTROLLER LE FONCTIONNEMENT DU MODULE (si les étapes précédentes sont positives)

La boîte à vitesses doit être au point mort et le frein à main serré.

- Débrancher le câble capteur du compte-tours de la bobine d'allumage si possible.
- Mettre un voltmètre réglé entre 1.5 et 6.0 volts.
- Connecter le testeur positif sur la borne négative (-) de la bobine d'allumage.
- Connecter le testeur négatif sur la masse moteur.
- Démarrer le moteur.

Si l'aiguille oscille entre environ 1 volt et 13 volts alors le système d'allumage fonctionne correctement et la bobine ou le rotor ne fonctionnent pas normalement.

Si l'aiguille reste autour de 13 volts alors le fil ROUGE et/ou NOIR ne font pas connection avec les bornes de la bobine d'origine.

Si l'aiguille reste autour de 1 volt, il y a un espacement trop important (plus grand que 3,2 mm) entre le disque électro-magnétique et le module d'allumage l'empêchant de fonctionner correctement, cela peut aussi signifier que le module d'allumage a été endommagé en connectant les fils ROUGES et NOIRS à la mauvaise borne de la bobine d'allumage.

GARANTIE

Les produits d'Autocar Electrical Equipment Co., Ltd. sont garantis contre les défauts de matériel et de fabrication pour une période de 12 mois à partir de la date d'achat.

Pendant la période de 12 mois et à condition qu'Autocar soit avertie dans les 7 jours suivant l'apparition d'un tel défaut, Autocar peut, sur son seul jugement, remplacer ou réparer le produit défectueux à ses frais. La société Autocar avertit CEPENDANT que la garantie ne s'appliquera pas:

1/ Si le client n'a pas entièrement payé les marchandises commandées pour cet achat de produits ou bien pour tout autre achat antérieur.

2/ Si le client a essayé, sans l'accord d'Autocar, de réparer, démonter ou par tout autre moyen de toucher aux produits en question.

3/ Si les produits ont été rendu défectueux suite à des actes ou à des omissions du Client incluant le cas où ils ont été utilisés ou installés contrairement aux instructions figurantes dans le manuel du fabricant ou dans d'autres instructions.

